# GDM.BUSBORD-SYSTEM Typ S-PLUS Mittelstein

Randeinfassung aus Beton gemäß DIN EN 1340 / TL Pflaster-StB 06, für ÖPNV-Haltestellen,

Anfahrtshöhe: 18,0 cm.  
Entwässerungsschlitze im überfahrbaren Sockelbereich, innenliegende Entwässerungsrohrleitung DN 150.

Ausklinkung an der Vorderkante im Übergang zum Auftritt: B/H: 5,0 / 4,0 cm über die gesamte Bordlänge.

Liefern und nach ATV DIN 18318 auf Betonfundament mit Rückenstütze

höhen- und fluchtgerecht einbauen.

## Rastermaße

Länge / Breite / Dicke in cm

GDM.BUSBORD-SYSTEM Typ S-PLUS Mittelstein

100,0 / 67,0-35,0+32,0 / 57,0 - Anfahrtshöhe 18,0 cm,

Qualität DUI gemäß DIN EN 1340

Artikel #33930

Einbauhinweis

Regelausführung unverfugt gemäß ATV DIN 18318:

die Oberfläche des vorbereiteten Fundaments muss eine ausreichende Rauheit aufweisen,

die Fundamentoberfläche ist vor dem Aufbringen der Haftbrücke von Staub und lose anhaftenden Teilen zu befreien und gegebenenfalls vorzunässen.

Bettungsmörtel nach Herstellerangaben höhengerecht auf die noch verarbeitbare Haftbrücke aufbringen, Dicke i.d.R. 5 cm.

Die Elemente sind an der Unterseite mit einer Haftbrücke zu versehen und sofort in den frischen, noch verarbeitbaren Bettungsmörtel durch hammerfestes Versetzen in die endgültige Lage zu bringen

und werden mit ca. 5 mm breiten Stoßfugen versetzt.

Stoßfugen können bei Bedarf mit geeignetem Fugenfüllstoff geschlossen oder abgedichtet werden.

Die Einbauhinweise des Lieferanten sind zu berücksichtigen.

# GDM.BUSBORD-SYSTEM Typ S-PLUS Übergangsstein

Randeinfassung aus Beton gemäß DIN EN 1340 / TL Pflaster-StB 06, für ÖPNV-Haltestellen,

Anfahrtshöhe: 18,0-14,0 cm.

Übergangsstein rechts

Übergangsstein links  
für Anschluss an Schacht- sowie Revisionselement,

Entwässerungsschlitze im überfahrbaren Sockelbereich, innenliegende Entwässerungsrohrleitung DN 150.

Ausklinkung an der Vorderkante im Übergang zum Auftritt: B/H: 5,0 / 4,0 cm über die gesamte Bordlänge, zur Absenkung auslaufend.

Liefern und nach ATV DIN 18318 auf Betonfundament mit Rückenstütze

höhen- und fluchtgerecht einbauen.

## Rastermaße

Länge / Breite / Dicke in cm

GDM.BUSBORD-SYSTEM Typ S-PLUS Übergangsstein rechts

100,0 / 67,0-35,0+32,0 / 57,0-53,0 - Anfahrtshöhe 14,0-18,0,

Qualität DUI gemäß DIN EN 1340

Artikel #33931

GDM.BUSBORD-SYSTEM Typ S-PLUS Übergangsstein links

100,0 / 67,0-35,0+32,0 / 53,0-57,0 - Anfahrtshöhe 18,0-14,0,

Qualität DUI gemäß DIN EN 1340

Artikel #33932

Einbauhinweis

Regelausführung unverfugt gemäß ATV DIN 18318:

die Oberfläche des vorbereiteten Fundaments muss eine ausreichende Rauheit aufweisen,

die Fundamentoberfläche ist vor dem Aufbringen der Haftbrücke von Staub und lose anhaftenden Teilen zu befreien und gegebenenfalls vorzunässen.

Bettungsmörtel nach Herstellerangaben höhengerecht auf die noch verarbeitbare Haftbrücke aufbringen, Dicke i.d.R. 5 cm.

Die Elemente sind an der Unterseite mit einer Haftbrücke zu versehen und sofort in den frischen, noch verarbeitbaren Bettungsmörtel durch hammerfestes Versetzen in die endgültige Lage zu bringen

und werden mit ca. 5 mm breiten Stoßfugen versetzt.

Stoßfugen können bei Bedarf mit geeignetem Fugenfüllstoff geschlossen oder abgedichtet werden.

Die Einbauhinweise des Lieferanten sind zu berücksichtigen.

# GDM.BUSBORD-SYSTEM Typ S-PLUS Schachtelement

Randeinfassung aus Beton gemäß DIN EN 1340 / TL Pflaster-StB 06, für ÖPNV-Haltestellen,

Schachtelement aus Beton 3-teilig

bestehend aus

• Randeinfassung aus Beton gemäß DIN EN 1340 / TL Pflaster-StB 06, für Haltestellen des ÖPNV

• Schachtring aus Beton gemäß DIN 4052-5c

• Schachtboden aus Beton gemüß DIN 4052-1a, Abgang 30°,

einschl. Schmutzfangeimer ähnl. DIN 4052-D1

einschl. Gussabdeckung.

Anfahrtshöhe: 14,0 cm.

Anschlussprofil passend GDM.BUSBORD-SYSTEM Typ S-PLUS Übergangsstein und an Hochbord H 15x30 bzw. H 15x25,

innenliegende Entwässerungsrohrleitung DN 150.

Ausklinkung an der Vorderkante im Übergang zum Auftritt: B/H: 5,0 / 4,0 cm über die gesamte Bordlänge, zur Absenkung auslaufend.

Liefern und nach ATV DIN 18318 auf Betonfundament mit Rückenstütze

höhen- und fluchtgerecht einbauen.

## Rastermaße

Länge / Breite / Dicke in cm

GDM.BUSBORD-SYSTEM Typ S-PLUS Kanalanschluss

mit innenliegender Entwässerungsrohrleitung DN 150

100,0 / 67,0-34,0+33,0 / 53,0 - Qualität DUI gemäß DIN EN 1340

Gussabdeckung Klasse D 400, incl. Schlammeimer

Artikel #33933

Schachtring passend zu Schachtaufsatz

Durchmesser = 55,0, Höhe 19,5 - Qualität gemäß DIN EN 4052-5c

Artikel #36978

Schachtboden

Durchmesser = 55,0, Höhe 33,0 - Qualität gemäß DIN EN 4052-1a,

Abgang DN 150, 30°

Artikel #36979

Einbauhinweis

Regelausführung unverfugt gemäß ATV DIN 18318:

die Oberfläche des vorbereiteten Fundaments muss eine ausreichende Rauheit aufweisen,

die Fundamentoberfläche ist vor dem Aufbringen der Haftbrücke von Staub und lose anhaftenden Teilen zu befreien und gegebenenfalls vorzunässen.

Bettungsmörtel nach Herstellerangaben höhengerecht auf die noch verarbeitbare Haftbrücke aufbringen, Dicke i.d.R. 5 cm.

Die Elemente sind an der Unterseite mit einer Haftbrücke zu versehen und sofort in den frischen, noch verarbeitbaren Bettungsmörtel durch hammerfestes Versetzen in die endgültige Lage zu bringen

und werden mit ca. 5 mm breiten Stoßfugen versetzt.

Stoßfugen können bei Bedarf mit geeignetem Fugenfüllstoff geschlossen oder abgedichtet werden.

Die Einbauhinweise des Lieferanten sind zu berücksichtigen.

# GDM.BUSBORD-SYSTEM Typ S-PLUS Revisionselement

Randeinfassung aus Beton gemäß DIN EN 1340 / TL Pflaster-StB 06, für ÖPNV-Haltestellen,

Revisionselement einschl. Gussabdeckung.

Anfahrtshöhe: 14,0 cm

Anschlussprofil passend GDM.BUSBORD-SYSTEM Typ S-PLUS Übergangsstein und an Hochbord H 15x30 bzw. H 15x25,

innenliegende Entwässerungsrohrleitung DN 150.

Ausklinkung an der Vorderkante im Übergang zum Auftritt: B/H: 5,0 / 4,0 cm über die gesamte Bordlänge, zur Absenkung auslaufend.

Liefern und nach ATV DIN 18318 auf Betonfundament mit Rückenstütze

höhen- und fluchtgerecht einbauen.

## Rastermaße

Länge / Breite / Dicke in cm

GDM.BUSBORD-SYSTEM Typ S-PLUS Revisionselement

mit innenliegender Entwässerungsrohrleitung DN 150

100,0 / 67,0-34,0+33,0 / 53,0 - Qualität DUI gemäß DIN EN 1340

Artikel #33934

Einbauhinweis

Regelausführung unverfugt gemäß ATV DIN 18318:

die Oberfläche des vorbereiteten Fundaments muss eine ausreichende Rauheit aufweisen,

die Fundamentoberfläche ist vor dem Aufbringen der Haftbrücke von Staub und lose anhaftenden Teilen zu befreien und gegebenenfalls vorzunässen.

Bettungsmörtel nach Herstellerangaben höhengerecht auf die noch verarbeitbare Haftbrücke aufbringen, Dicke i.d.R. 5 cm.

Die Elemente sind an der Unterseite mit einer Haftbrücke zu versehen und sofort in den frischen, noch verarbeitbaren Bettungsmörtel durch hammerfestes Versetzen in die endgültige Lage zu bringen

und werden mit ca. 5 mm breiten Stoßfugen versetzt.

Stoßfugen können bei Bedarf mit geeignetem Fugenfüllstoff geschlossen oder abgedichtet werden.

Die Einbauhinweise des Lieferanten sind zu berücksichtigen.

## GODELMANN PRODUKTMERKMALE

Sichtkanten gefast und gerundet,

Ausstülpung für Anschluss der integrierten Entwässerungseinrichtung rechts,

Anschlussmuffe links,

Auftrittsfläche mit rutschhemmender Rautenstruktur,

Abstandsblock 4 mm links,

2 Ausklinkungen an der Unterseite der Kopfseiten, H/L: 50/100 mm,   
für leichtere Aufnahme und Einbau,

begünstigt ebenfalls die leichtere Aufnahme bei Ausbau oder Austausch,

stapelbar, dadurch weniger Platzbedarf.

### Oberfläche

visia (Sichtbeton, schalungsglatt)

Auftritt mit rutschhemmender Rautenstruktur

### Farbe

∙ Weiß

## GODELMANN QUALITÄT

### Material

Hochwertige Oberfläche durch glatten Sichtbeton,

Betonqualität C 45/55

Expositionsklasse: XF4

garantierte Frost- und Tausalzbeständigkeit von 10 Jahren

Wasseraufnahme : ≤ 6%, Klasse 2 Kennzeichnung B

erhöhter Abrieb- und Witterungswiderstand,

### Frost-Tausalz-Widerstand

Klasse 3, Kennzeichnung D, Masseverlust ≤ 0,15 kg/m2

(SOLL gem. DIN EN 1340: Masseverlust ≤1,0 kg/m2)

### Biegezugfestigkeit

Klasse 3, Kennzeichnung U, Tchar ≥ 6,0 MPa.

### Abriebwiderstand

Klasse 4, Kennzeichnung I, ≤ 15 cm3/50 cm2

(SOLL gem. DIN EN 1340: ≤ 18 cm3/50 cm2)

### Gleit-/Rutschwiderstand

Bewertungsgruppe R13 (nach DIN 51130)

USRV gemäß DIN EN 1340: ≥ 60,0

Nachweise

Qualitätsanforderungen sind jederzeit mit Prüfzeugnissen des Herstellers durch den Bieter nachzuweisen.

## Liefernachweis

GODELMANN GmbH & Co. KG

Industriestraße 1, 92269 Fensterbach

T +49 9438 9404-0, F +49 9438 9404-70

Flagship-Store | BIKINI BERLIN

Budapester Staße 44, 2. OG, 10787 Berlin

T +49 30 2636990-0, F +49 30 2636990-30

Stapper Straße 81, 52525 Heinsberg

T +49 2452 9929-0, F +49 2452 9929-51

Maria-Merian-Straße 19, 73230 Kirchheim unter Teck

T +49 7021 73780-0, F +49 7021 73780-20

Pointner 2, 83558 Maitenbeth

T +49 8076 8872-0, F +49 8076 8872-26

Altachweg 10, 97539 Wonfurt

T +49 9521 959929-0

info@godelmann.de

[www.godelmann.de](http://www.godelmann.de)

## Einschließlich Fundament mit Rückenstütze

Regelausführung gem. ATV DIN 18318

Material:

Beton C 20/25

Druckfestigkeit am fertigen Bauteil ≥ 15,0 N/mm²   
(Anforderung bei überfahrenen Bauteilen)

Dicke ≥ 20 cm

einseitige Rückenstütze:

Herstellung in Schalung,

Breite der Rückenstütze: ≥ 15 cm

Höhe in Abhängigkeit der angrenzenden Flächenbefestigung,

die Oberfläche ist nach außen leicht abzuschrägen.